

פלי"א: 2016 / סיווג: ת.ד. יחידת בוחנים מחוז תא ()

המאשימה:

מדינת ישראל

באמצעות משטרת ישראל

תביעות תעבורה תא אתן

משטרת ישראל, מטה מחוז תל-אביב יפו, רחוב אמצ' 2,

טלפון: 03-6801437 פקס: 03-6803603

- נגד -

הנאשם:

מקס

ת.ז.: יליד

מס' רשיון:

רחוב בת ים

כתב אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן:

א. העובדות:

1. בתאריך 10.9.2016 בסמוך לשעה 00:30 רכב הנאשם על גביי אופנוע מסוג סאן יאנג מספר רישוי יליד בבת ים ברחוב הרצל מכיוון צפון לכיוון דרום והתקרב לצומת עם רחוב ז'בוטינסקי (להלן: "הצומת").
2. ברחוב הרצל, לפני הצומת מוצב בהמשך הדרך בכיוון נסיעת הנאשם מעבר חציה להולכי רגל.
3. אותה שעת, חצו את הכביש אנה ילידת 1967 ו-יקיר יליד 1966 (להלן: "החולכי הרגלי"), במעבר החצייה האמור מכיוון מערב לכיוון מזרח, מימין לשמאל כיוון נסיעת הנאשם.
4. הנאשם נהג בקלות ראש בכך שלא נתן תשומת לב מספקת לדרך, לא האט בהתקרבו למעבר החציה, לא הבחין מבעוד מועד בהולכי הרגל, לא איפשר להם לסיים את חציית מעבר החציה בבטחה וגרם לתאונה בכך שפגע בהולכי הרגל בהיותם על מעבר החצייה. לאחר מכן, איבד הנאשם שליטה על האופנוע ונפל לכביש.
5. כתוצאה מהתאונה נחבלו בגופם חולכי הרגל.

ב. הוראות התיקוף:

1. **אי מתן אפשרות להולך רגל להשלים מעבר חציה בבטחה** - עבירה לפי תקנה 67 א לתקנות התעבורה תשכ"א 1961 [5428] + תקנה 38 (2) לפקודת התעבורה (ני"ח) תשכ"א 1961 [2029]
2. **נהיגה בקלות ראש** - עבירה לפי סעיף 62 (2) לפקודת התעבורה (ני"ח) תשכ"א 1961 [2011] + סעיף 38 (2) לפקודת התעבורה (ני"ח) תשכ"א 1961 [2029]

ג. עזי התביעה:



בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

11 דצמבר 2017

ת"ד 17-04- [redacted] מדינת ישראל נ' [redacted]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

טיעונים לעונש

ב"כ המאשימה

הנאשם נוהג משנת [redacted] הרשעות קודמות. הגענו להסדר לפיו יושתו על הנאשם 2 חודשי פסילה בפועל, פסילה על תנאי וקנס. [redacted]

ב"כ הנאשם

מצטרף לדברי חברתי. אבקש לכבד.

[redacted]
[redacted]
[redacted]

גזר דין

הנאשם הורשע, על פי הודאתו מפי בא כוחו, בעבירות המיוחסות לו, כמפורט בכתב האישום. הערך המוגן בעבירות אלו הינו הגנה על שלום הציבור ושלמות הגוף. מידת הפגיעה בערך המוגן הינה ברף התחתון. הצדדים הציגו הסדר העומד במתחם הענישה וחזקה על התביעה ששקלה את כל השיקולים בטרם עשתה כן.

בבואי לגזור את עונשו של הנאשם בתוך המתחם, מזאת לזקוף לזכותו את העובדה שבחר לקחת אחריות והודות באשמה בהזדמנות ראשונה.

כפי שציין כב' השופט המר מבית המשפט המחוזי בתל אביב, בעניינו של קלגסבלד : (קלגסבלד נ. מ"י ע"פ 31933/06):

"יהודיה היא הצעד הראשון המתבקש כאשר אדם טוען לקבלת אחריות... המערער לא ניסה לדחות את הקץ הוא הודה ותרם לניהול מהיר ויעיל של משפטו, על בתי המשפט לעודד התנהלות כזאת של נאשמים ובסופו של יום, עליה לקבל ביטוי גם בתוצאה העונשית".



בית משפט השלום לתעבורה בתל אביב - יפו

11 דצמבר 2017

ת"ד 17-04- [redacted] מדינת ישראל נ' [redacted]

1 מצאתי לזקוף לזכותו את עברו התעבורתי שאינו מכביד על פני וותק הנהיגה. הנאשם נוהג משנת
2 [redacted] ולחובתו [redacted] קודמות. מדובר בכשל ראשון מסוגו עברו.
3 מצאתי להתחשב בנסיבותיו האישיות של הנאשם.
4 לאור כל האמור אני דנה את הנאשם לעונשים הבאים:

- 5
6 1. **קנס בסך 1,200 ₪, או 12 ימי מאסר תמורתו.**
7 הקנס ישולם ב- 5 תשלומים חודשיים שווים ורצופים, החל מיום 11.1.18 ובכל 11 לחודש עוקב.
8
9 2. **פסילה בפועל מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 2 חודשים.**
10 הפסילה תחל עד ולא יאוחר מיום 11.2.18, ועל הנאשם להפקיד רישיון הנהיגה במזכירות בית
11 המשפט לתעבורה בשוקן לא יאוחר משעה 12:00 באותו מועד.
12 מוסברת לנאשם חשיבות הפקדת הרישיון במועד וחומרת העבירה של נהיגה בזמן פסילה.
13
14 3. פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים למשך 3 שנים.
15
16 זכות ערעור לביהמ"ש המחוזי תוך 45 יום מהיום.

17
18 -
19
20 ניתן והודע היום, כ"ג כסלו תשע"ח, 11/12/2017 במעמד הנוכחים.
21

הגר אדרי, שופטת

22
23

הוקלד על ידי רוזי גוהר שבתאי